



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

RAMA I DYSZEL

- Stalowa rama spawana z profili zamkniętych (8 mm)
- Stożkowy, gęty dyszel z blachy stalowej
- Dyszel z regulowanym zawieszaniem sprężynowym

UKŁAD JEZDNY

- Przemysłowe resory piórowe
- Centralna śruba stalowa 100 mm z tuleją teftonową
- Śruby i nakretki ocynkowane
- Stalowe piasty i sprężyny
- Hydrauliczne hamulce z siłownikiem na każdym kole
- Hamulec postojowy
- Opony przemysłowe z wentylowanymi tarcami

SKRZYŃNIA I BURTY

- Hydrauliczna tylna kłapa z zaworem zwrotnym sterowanym pilotem
- Wywrot hydrauliczny siłownikiem bezpośrednio do ciągnika (55°-60°)
- Podpora hydrauliczna z ręczną pompą
- Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę
- Drabina zewnętrzna i wewnętrzna

DODATKOWE INFORMACJE

- Homologowany zderzak i 3-pozycyjny zawór hamulcowy
- Instalacja elektryczna LED
- Powłoka: płaskowanie, podkład i emalia piecowa
- Farba poliuretanowa

MODELE

IRON 480-2T

IRON 550-2T

POJEMNOŚĆ SKRZYŃNI	10,15 M ³	12,15 M ³
MASA WŁASNA (OK.)	6 000 KG	7 000 KG
DŁUGOŚĆ WEWNĘTRZNA SKRZYŃNI	4 800 MM	5 500 MM
SZEROKOŚĆ WEWNĘTRZNA SKRZYŃNI	2 250 MM	2 250 MM
WYSOKOŚĆ SKRZYŃNI	1 150 MM	1 150 MM
GRUBOŚĆ PODŁOGI	8 MM HARDOX 450	8 MM HARDOX 450
GRUBOŚĆ BURT	6 MM HARDOX 450	6 MM HARDOX 450
RESORY	8-PIÓROWE 120×20	10-PIÓROWE 120×20
KOŁA (NOWE)	445/65 R22.5	445/65 R22.5
OŚ	130×90 MM	130×90 MM
BEBEN HAMULCOWY	406×120 MM	406×120 MM
PIASTY / ŚRUBY	2000 MM - 10	2000 MM - 10
PROFIL RAMY NOŚNEJ	300×150×6 MM	300×150×8 MM
SIŁOWNIK HYDRAULICZNY (BUTLE / LITRY)	1/178 - 4/27 L	1/204 - 5/40 L
WYSOKOŚĆ PLATFORMY OD PODŁOŻA	1050 MM	1050 MM